

MSI39

SESAM 20 oktober 2004



MSI39 = Multisensorintegration för JAS 39 Gripen



MSI39

- Bakgrund
- Syfte & mål
- Tidsplan & ekonomi
- Verksamhet
- Framtiden



MSI39 – Bakgrund

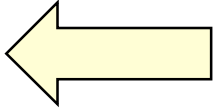
Historik

- Juni 1997: Regeringsbeslut
 - Beslut om DS3 och vidareutveckling
 - Beslut om genomförande av anpassningsprogram sensor/avionik
- 1999: Omförhandling av anpassningsprogrammets omfattning
 - Uppdrag MSI tillkommer
- Januari 2001: FMV beställer etapp 1 av IG JAS
- November 2003: FMV beställer etapp 2 av IG JAS
- Mars 2004: Etapp 1 avrapporterad och klar



MSI39 – Bakgrund

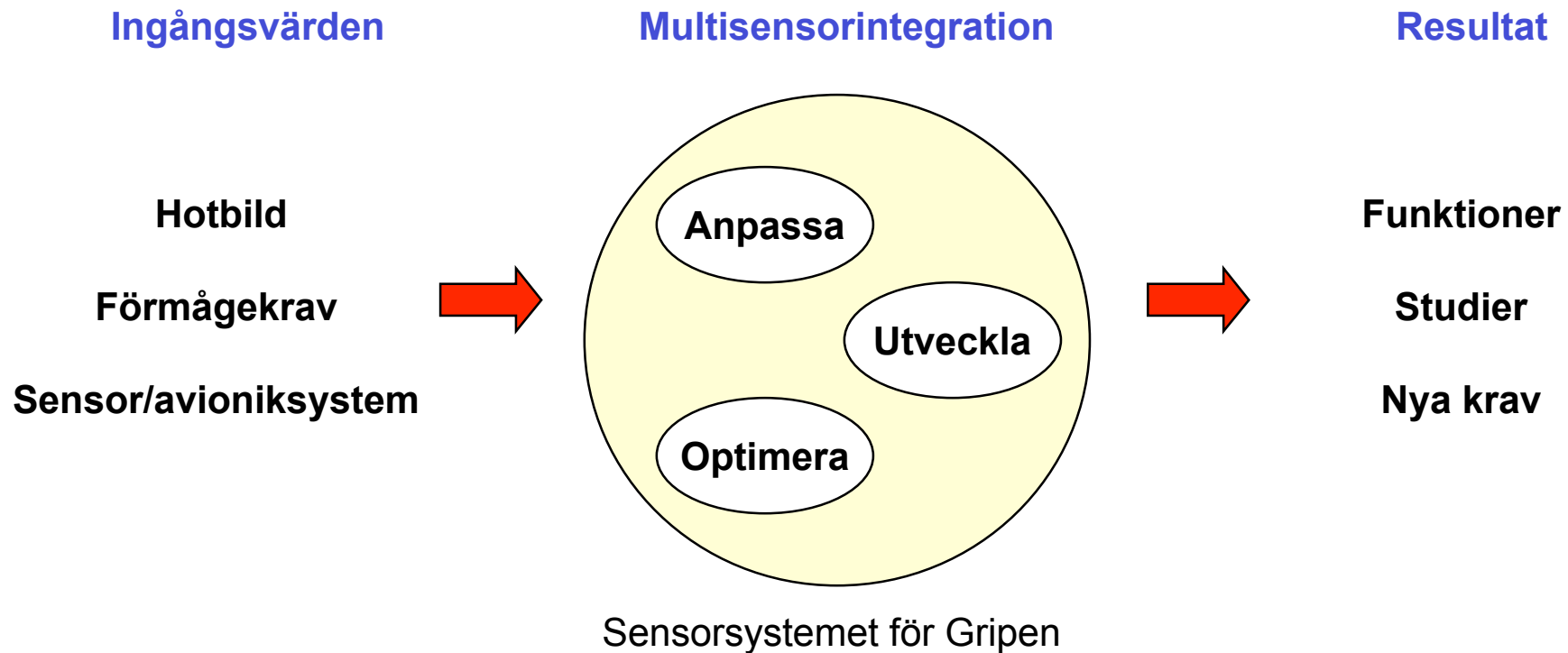
Anpassningsprogram sensor/avionik

- MSI (Multisensorintegration) 
- MIDAS (nästa generations telekrigsystem)
- NORA (demonstrator för radar med AESA-teknik)



MSI39 – Syfte & mål

Vad är Multisensorintegration för Gripen (MSI39)?



MSI39 – Syfte & mål

Resultat från MSI syftar till att uppfylla följande behov

- Anpassa JAS39 mot framtida hotbild
- Förbättra pilotens omvärldsuppfattning
- Förbättra pilotens arbetssituation genom införande av funktioner för sensorstyrning och beslutstöd
- Anpassning mot NBF

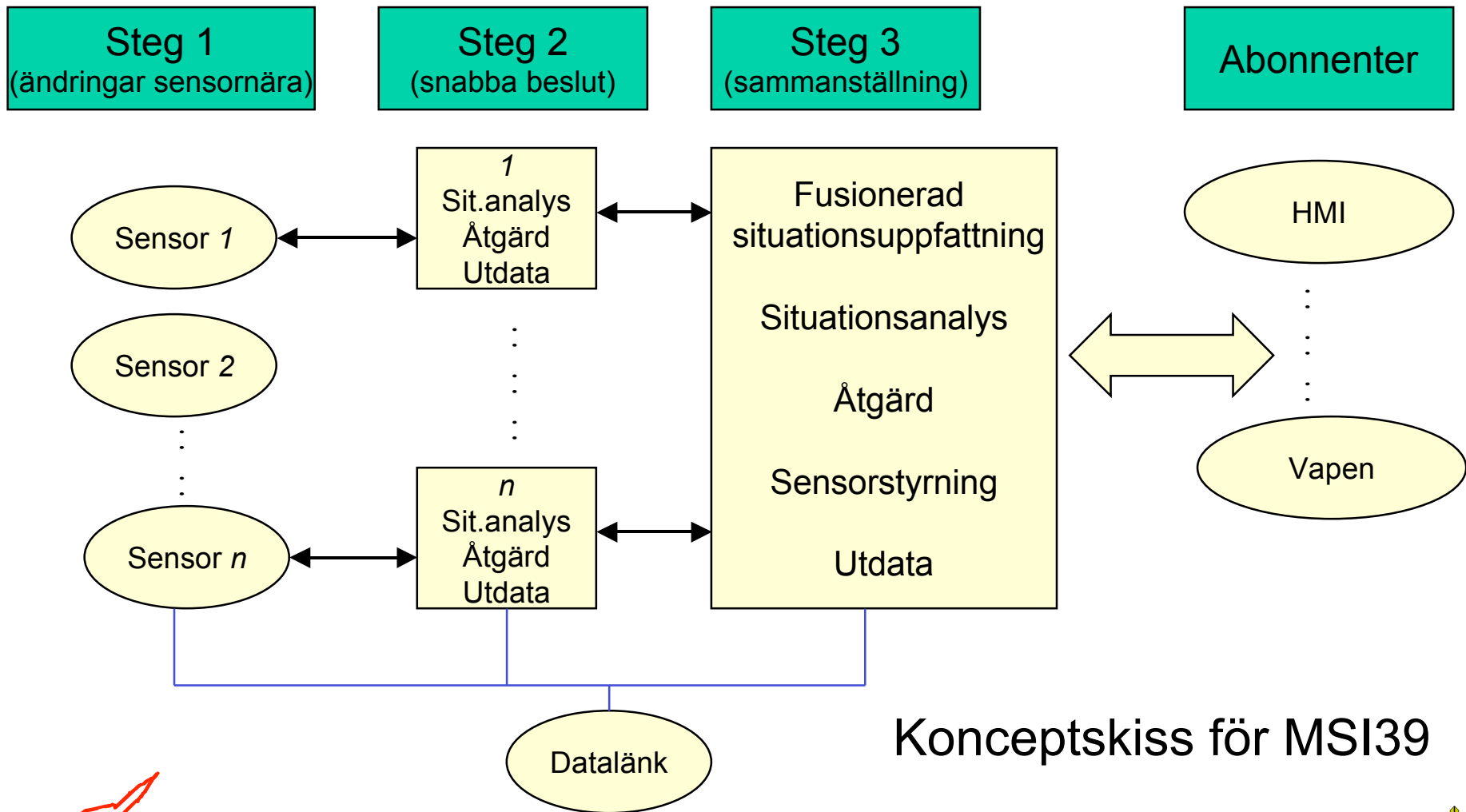


MSI39 – Tidsplan & økonomi

- Ursprunglig tidsplan
 - Verksamhet i 4 etapper t.om 2009-12-31
- Ekonomi
 - Etapp 1: 64,4 MSEK
 - Etapp 2: 32,5 MSEK



MSI39 – Verksamhet



Konceptskiss för MSI39



MSI39 – Verksamhet

Pågående verksamhet, Etapp 2

- Leverantörer
 - Saab Aerospace
 - Saab Tech
 - Ericsson Microwave
 - Saab Bofors Dynamics
- Exempel på funktionsutveckling
 - Invisning av mål genom samverkan radar – IR-sensor
 - Bildfusion IR-bild – radarbild



MSI39 – Framtiden?

- Införande av funktioner från MSI39 i MS version 19
- Omplanering av anpassningsprogrammet
 - Ny inriktning från FM, prioriterar förbättrad markmålsbekämpning
 - Minskad ekonomisk ram för MSI39, påverkar tidsplan och omfattning

